

Berlin investiert in die Zukunft
So plant die Koalition die Verwendung des Sondervermögens des Bundes
Seite 2

Hauptstadt stärkt den Schutz von Frauen
Mit Reformen und zusätzlichen Geldern setzt die CDU-Fraktion Berlin deutliche Akzente
Seite 5

klartext

NEU
Kiez-Ausgabe
Bohnsdorf, Grünau, Schmöckwitz, Köllnische Vorstadt/Spindlersfeld und Dammvorstadt im Innenteil

zur Stadt, Ihrem Kiez & dem Berliner Parlament

Zeitung der CDU-Fraktion Berlin | Dezember 2025



Lieber Anwohner und Anwohnerinnen,

es geht weiter vorwärts. Im Abgeordnetenhaus haben wir beispielsweise das neue Polizeigesetz auf der Tagesordnung gehabt oder die Anpassung des Rettungsdienstgesetzes. Schritte, welche in die richtige Richtung gehen. Im Kiez passieren auch viele kleinere und größere Veränderungen. Es gibt Neuigkeiten zum Entwicklungsgebiet „ehemaliger Güterbahnhof Köpenick“, wir sind mitten in den Haushaltsverhandlungen und noch vieles mehr.

In dieser Ausgabe möchte ich einen Schwerpunkt auf die Entwicklung von Treptow-Köpenick legen. Der Bezirk wächst und es gibt viel Wohnungsbau und Investitionen in die Infrastruktur. Sie erfahren wie viele Menschen vielleicht noch hierherziehen könnten und wie der aktuelle Stand von einigen Projekten aussieht. Manche Bauvorhaben gehen vorwärts und bei einigen müssen wir geduldig weiter im Gespräch bleiben. Gerne können Sie auch mein Angebot auf einen Kaffee mit mir annehmen und sich mit mir treffen. Ich freue mich immer sehr auf den Austausch mit Ihnen.

Ich wünsche Ihnen viel Spaß beim Lesen. Wenn Sie Themen, Anregungen oder auch Kritik haben, freue ich mich sehr auf Ihre Nachrichten. Sie können auch gerne in meinem Büro anrufen.

Mit herzlichen Grüßen

Lisa Knack

Lisa Knack
Ihre Abgeordnete für Bohnsdorf, Grünau, Schmöckwitz, Köllnische Vorstadt/Spindlersfeld und Dammvorstadt



Frohe Weihnachten

Weihnachtlicher Moment am Maronenstand: Berlins Regierender Bürgermeister Kai Wegner (li.) und CDU-Fraktionschef Dirk Stettner genießen die Vorfreude auf die Festtage. Sie wünschen allen Berlinern besinnliche Stunden, viele schöne Überraschungen und ein gesundes neues Jahr.

Foto: CDU-Fraktion/Patrick Liesener

„Oh, du Fröhliche“: Ausblick auf das gute neue Jahr 2026

Neue Züge und Verbindungen, Berlin kommt besser in Tritt, wegweisende Berlin-Wahl

Der Laden läuft jetzt besser: So werden dank „Jahrhundertreform“ endlich Doppelzuständigkeiten in Behörden beendet, Wartezeiten verkürzt. Berlins Bürgerämter melden immer mehr freie Termine.

Sperrmüllabholung

Berlin wird sauberer und sicherer: Die BSR holt auch 2026 bei ihren Kieztagen kostenlos Sperrmüll ab, auf Initiative der CDU-Fraktion wurden Bußgelder für Müllsünder drastisch verschärft und in 2026 nehmen Müll-Sheriffs bei den Ordnungsdiensten in allen Bezirken ihre Arbeit auf. Das neue Polizeirecht ermöglicht Videoschutz an Kriminalitätsschwerpunkten.

Kleine Berliner lernen besser: Kita-Lerngruppen der

100 Jahre erfreut der Funkturm und die Grüne Woche Berlin

unter Dreijährigen werden im Schnitt von 5 auf 4 Kinder verkleinert; im neuen Schuljahr und Folgejahren werden weitere Kita-Neubauten entstehen.

Berliner kommen besser voran: Im Frühjahr soll die neue S-Bahnlinie 15 zwischen Hauptbahnhof und Gesundbrunnen in Betrieb gehen. Im Sommer sind Auslieferungen der neuen U-Bahnzüge für die Großprofil-Linien U5 bis U9 angekündigt.

2026 wird auch das Jahr der Jubiläen: Unser frisch herausgeputzter Funkturm wird 100. Die Grüne Woche feiert als Publikumsliedling ebenfalls Hundertjähriges. Berlins Feuerwehr jubelt über ihr 175-jähriges Bestehen. Das wird mit einem „Feuerwehr-Sommermärchen“ bei internationalen Wettbewerben mit mehr als

3500 Teilnehmern zelebriert (19. bis 26. Juli 2026).

Erstes NBA-Saisonspiel

Womit wir beim Sport wären: Berlin wird am 15. Januar Austragungsort des ersten regulären Saisonspiels in der NBA-Basketball-Profiligas; zur Fußball-WM verwandeln sich Straßen und Plätze in ein schwarz-rot-goldenes Fahnenmeer (11. Juni bis 19. Juli). Im Herbst entscheidet der Deutsche Olympische Sportbund über die Deutsche, vielleicht Berliner Olympia-Bewerbung.

Am 20. September ist Berlin-Wahl. Berliner haben es in der Hand, ob die CDU-Fraktion mit ihrem Regierenden Bürgermeister Kai Wegner die Stadt weiter erfolgreich voranbringen kann.

GASTSPIEL

50 Mio. €

investiert die NFL für drei geplante reguläre Saisonspiele in Berlin

Seite 7

FREIHEIT

170

Veranstaltungen zur Freedom Week in der Hauptstadt lockten über 10.000 Besucherinnen und Besucher

Seite 8

Mietpreisprüfer leisten wertvolle Hilfe

CDU-Fraktion will erfolgreiches Beratungsmodell verstetigen und ausbauen

Berlins erste Mietpreisprüfstelle (klartext berichtete) entwickelt sich zu einem Erfolgsmodell für Betroffene. Das zeigt die positive Bilanz der ersten sechs Monate. Die CDU-Fraktion sieht darin viele Vorteile für Mieter und will daher das Beratungsprojekt verstetigen und ausweiten.

Kostenloser Mietpreischeck

Erscheint einem die Miete zu hoch, lässt sich das seit März dieses Jahres kostenlos checken. 255 Berliner haben im ersten Halbjahr davon Gebrauch gemacht. In 177 der 190 geprüften

Fälle wurde festgestellt: Die Mietforderung ist zu hoch.

Was bedeutet das konkret? Laut den Bestimmungen der Mietpreisbremse dürfen Wohnungen bei Neuvermietungen, die vor 2014 gebaut wurden, um bis zu zehn Prozent über der ortsüblichen Vergleichsmiete angeboten werden. Diese Regel gilt nicht bei Neubauten, Modernisierungen und befristeten Mietverträgen.

Berlins Mietpreisprüfer sehen ganz genau hin und entdeckten in vielen Fällen sogar Überschreitungen von mehr als 50 Prozent der Vergleichsmiete – Verdacht auf Mietwucher,



Wohnungsneubau wie hier in Haselhorst (Spandau) und Mieterberatung haben Priorität Foto: IMAGO/Schöning

womöglich eine Straftat. Daher hat die CDU-Fraktion in den Haushaltsberatungen für 2026 und 2027 die Mietaufsicht in den Bezirken auch gestärkt, damit Mieter bei berechtigten Fragen schnell Unterstützung erhalten.

Wo Mieter Rat finden

Hier geht's zur Mietpreisprüfstelle: Mieterberatung Prenzlauer Berg, Schönhauser Allee 59, dienstags von 15 bis 18 Uhr; asum GmbH, Thauerstraße 30D, donnerstags von 14 bis 17 Uhr. Telefon 030-213 007 302 (Mo./Mi./Fr.: 9 bis 12 Uhr, Di./Do.: 14 bis 17 Uhr).

Görlitz: Zaunbau geht voran

Im Görlitzer Park in Kreuzberg ist das erste neue Eingangstor mit Drehkreuz installiert worden, dazu ein erster Abschnitt des geplanten Metallzauns entlang der Wiener Straße. Der zwei Meter hohe Zaun ist Teil eines Sicherheitskonzepts des Senats, das insgesamt 16 Stahlöre und acht vandalismussichere Drehkreuze vorsieht. Künftig soll der Park nachts geschlossen werden, um Drogenhandel und Kriminalität stärker einzudämmen. Die Ergebnisse des Sicherheitsgipfels werden weiter umgesetzt.



Zaunschutz für den Görlitz
Foto: IMAGO/Jürgen Held

Jetzt gelten härtere Strafen bei Müllsünden

Der neue Bußgeldkatalog gegen illegale Müllentsorgung ist jetzt offiziell in Kraft, nachdem der Senat ihn nach dem Beschluss des Rats der Bürgermeister final beschlossen hat. Damit gelten neue Höchstgrenzen: Für **schwerwiegende Verstöße** drohen bis zu **100.000 Euro** Buße, **kleinere Ordnungswidrigkeiten** wie das Wegwerfen einer Zigarettenkippe können mit **bis zu 3000 Euro** geahndet werden. Der Schritt soll die Sauberkeit im öffentlichen Raum deutlich verbessern.

Berlin investiert in die Zukunft

So plant die Koalition die Verwendung des Sondervermögens des Bundes



Berlin erhält 5,2 Milliarden Euro aus dem Sondervermögen des Bundes – und die CDU-Fraktion Berlin hat maßgeblich daran mitgewirkt, dass die Mittel gezielt in Infrastruktur, Sicherheit, soziale Versorgung und die Modernisierung der Stadt gesteckt werden.

1. Sicherheit, Justiz und Polizei: 492 Millionen

Ein Kernanliegen der Unionspolitiker ist es, die Sicherheitsbehörden zu stärken. Aus dem Sondervermögen werden daher viele Millionen Euro beispielsweise für den Neubau des kriminaltechnischen Instituts vorgesehen. Geld fließt aber auch in neue

Schutzausstattung. Darüber hinaus gibt es zusätzliche Mittel für Fahrzeuge für Polizei und Feuerwehr und einen Polizeihubschrauber, der Katastrophenschutz wird genauso gestärkt wie der Justizapparat.

2. Verkehr und Infrastruktur: 680 Millionen für die U-Bahn und Straßenbahn und 167 Millionen für den Brückenbau

Ein weiterer zentraler Schwerpunkt des Berliner Sondervermögens liegt im Bereich des Nahverkehrs. Die Hauptstadt kämpft seit Jahren mit einem massiven Investitionsstau im ÖPNV, von maroden U-Bahn-

Spatenstich für den Ersatzbau Ringbahnbrücke mit Berlins Regierenden Bürgermeister Kai Wegner (2. v. r.) und Verkehrssenatorin Ute Bonde (2. v. l.)

Foto: IMAGO/snapshot

750 Mio. €

fließen in die Förderung von bezahlbarem Wohnraum

Strecken über sanierungsbedürftige Brücken bis hin zu überfüllten Knotenpunkten. Mit dem Sondervermögen können nun genau jene Projekte angegangen werden, die für Millionen Berlinerinnen und Berliner im Alltag spürbare Verbesserungen bringen. So fließen mit über 400 Millionen Euro erhebliche Mittel in Maßnahmen zur Verbesserung der U-Bahn und weitere 254 Millionen Euro in Verbesserungen bei der Straßenbahn.

Zusätzlich werden zentrale Verkehrsbauwerke modernisiert – etwa Brücken, aber auch Fahrbahnen, Rad- und Gehwege saniert. Der Modernisierungsschub soll nicht nur den Alltag der Fahrgäste verbessern, sondern auch den Wirtschafts- und Wissenschaftsstandort stärken, indem eine zuverlässige Mobilität gewährleistet wird.

3. Gesundheit, Schulen und soziale Infrastruktur: 600 Millionen für Berlins Kliniken

Ein erheblicher Teil des Bundes-Sondervermögens fließt in Berlin in Schulen, Gesundheit und soziale Infrastruktur. Rund 69 Millionen Euro werden in die Schulsanierung fließen. Weitere 600 Millionen Euro sind für den Krankenhausbereich vorgesehen, die der Modernisierung dienen sollen. Zusätzlich profitieren soziale Einrichtungen wie Kitas, die 20 Millionen Euro extra für den Ausbau erhalten, Jugendtreffs und Nachbarschaftszentren.

4. Investitionen in Berlins Grün: 700 Millionen für Bäume und Grünflächen

Insgesamt stehen in den nächsten 12 Jahren bis zu 700 Millionen Euro für Baum-

pflanzungen und die Errichtung von Mini-Parks in der Stadt zur Verfügung. Ein großer Teil der Mittel fließt also in Maßnahmen, die Berlin hitzeresilienter machen sollen: neue Stadtbäume und zusätzliche Schattenflächen.

5. Wohnraumförderung: 750 Millionen für den Neubau bezahlbarer Wohnungen

Der Wohnraumförderfonds Berlin (SWB) ist einer der größten Gewinner des Sondervermögens und ein zentraler Baustein der Berliner Wohnungs- und Baupolitik. Aus dem Bundes-Sondervermögen fließen über 750 Millionen Euro direkt in den SWB, um bezahlbaren Wohnraum zu sichern und neue Projekte anzustoßen. Damit wird die Wohnraumförderung auf solide Beine gestellt. Das Sondervermögen verbessert damit die Wohnraumversorgung langfristig.

Nachhaltigkeit statt Symbolpolitik

Die von den Christdemokraten angeführte Koalition nutzt das Sondervermögen nicht für Symbolpolitik, sondern für konkrete Fortschritte im Alltag der Menschen. Ob sichere Kieze, moderne Kliniken, verlässlicher Nahverkehr, mehr Stadtbäume oder bezahlbarer Wohnraum – überall dort, wo die Stadt unter Vorgängerregierungen Rückstände hatte, wurden nun sichtbare Prioritäten gesetzt. Die Milliarden des Bundes werden so zu einem echten Modernisierungsschub, von dem die Hauptstadt noch lange profitieren wird.

Null Toleranz für Schein-Autovermietungen

Justizsenatorin Felor Badenberg setzt neue Maßstäbe im Kampf gegen Organisierte Kriminalität – mit voller Rückendeckung der CDU-Fraktion

Berlin verschärft den Kurs gegen kriminelle Autovermietungen und damit verbundene Strukturen der Organisierten Kriminalität. An der Spitze dieser Offensive steht Justizsenatorin Felor Badenberg (CDU), die in den vergangenen Monaten eine Reihe von Maßnahmen auf den Weg gebracht hat, die deutschlandweit Beachtung finden. Von verschärften Prüfmechanismen über engere Behördenabstimmungen bis hin zu neuen rechtlichen Instrumenten. Badenberg positioniert sich als eine der konsequentesten Stimmen im Kampf gegen sogenannte Clan-Autovermietungen, die häufig als Tarnstrukturen für Geldwäsche, Betrug und Vermögensverschiebungen genutzt werden.

Ein Milieu, das jahrelang unterschätzt wurde und Polizei und Justiz seit Jahren beschäftigt

Kriminelle Autovermietungen galten lange als Randphänomen: unübersichtliche Firmenstrukturen, häufig wechselnde Eigentümerverhältnisse, Fahrzeuge ohne ausreichende Nachweise. Die Fahrzeuge dienen nicht selten als Tatmittel, Fluchtfahrzeuge oder für weitere Straftaten. Bislang fehlten jedoch die geeigneten Instrumente, um diesen illegalen Geschäftsmodellen wirksam zu begegnen.

Genau hier setzt die Senatorin aus den Reihen der CDU an. Finanzströme offenlegen, Firmenstrukturen durchleuchten, Auflagen verschär-



fen – und keine rechtlichen Schlupflöcher mehr dulden.

Neue Instrumente, mehr Kontrolle – und ein Paradigmenwechsel

Um diese Strukturen zu stoppen, braucht der Markt klare und verbindliche Regeln und genau dafür hat Badenberg

Polizei geht gegen Schein-Autovermietungen vor

Foto: IMAGO/Ina Peek

den Anstoß gegeben. So fordert die Justizministerkonferenz nun die Einführung einer gewerblichen Erlaubnispflicht für alle gewerblichen Fahrzeugvermietungen. Das Bundesjustizministerium soll dafür die nötigen rechtlichen Grundlagen schaffen, insbesondere durch Anpassungen in der Gewerbeordnung.

CDU-Fraktion steht voll hinter Badenberg

Die CDU-Fraktion Berlin stärkt der Justizsenatorin in diesem Kurs geschlossen den Rücken. Die Abgeordneten betonen, dass der Kampf gegen Organisierte Kriminalität nur dann erfolgreich sein kann, wenn Recht und Ordnung konsequent durch-

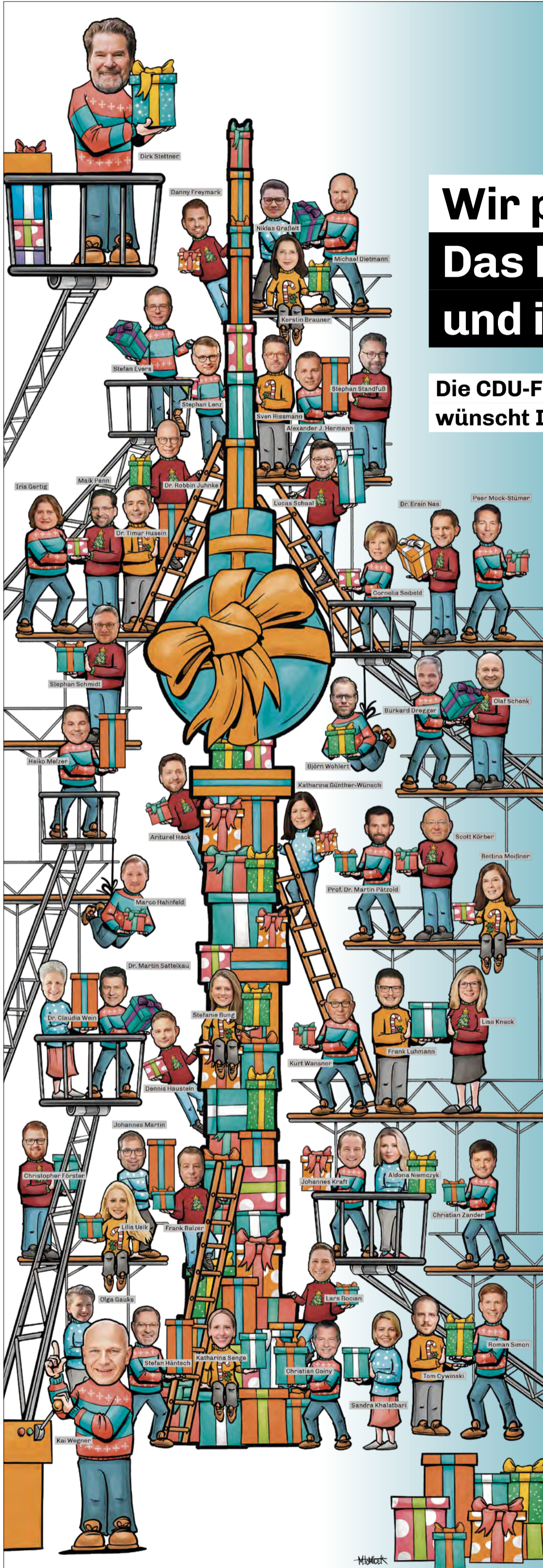
gesetzt werden – ohne politische Scheu und ohne falsche Rücksichtnahmen.

Ausdrücklich gelobt wird Badenbergs Fokus auf die wirtschaftliche Schwachstelle der kriminellen Strukturen: das Geld.

Seit der Regierungsübernahme setzt der Senat von Kai Wegner und die CDU-Fraktion auf eine klare Politik der Nadelstiche, um den Druck auf kriminelle Strukturen zu erhöhen: härtere Kontrollen, konsequente Vermögensabschöpfung, bessere Behördenkoordination und verstärkte internationale Zusammenarbeit. Kontinuierlich verliert die Organisierte Kriminalität an Raum. So gewinnt Berlin Schritt für Schritt mehr Sicherheit.

**Wir packen an.
Das Beste zu Weihnachten
und im neuen Jahr.**

**Die CDU-Fraktion Berlin
wünscht Ihnen frohe Weihnachten.**



Liebe Berlinerinnen und Berliner,

das Team der CDU-Fraktion will mit Paketen voller Verbesserungen Berlin Stück für Stück lebenswerter machen. Und das nicht nur zu Weihnachten, sondern jeden Tag. Gemeinsam mit Ihnen wollen wir das Beste für unsere Stadt.

Das Beste wünschen wir auch Ihnen und Ihren Familien. Eine frohe, vor allem friedliche, hoffnungsvolle und gesegnete Weihnachtszeit und ein gesundes und erfolgreiches neues Jahr 2026.

Herzlichst,

Dirk Stettner
Vorsitzender CDU-Fraktion Berlin

**Höhe:
368 m**



Der **Berliner Fernsehturm** am Alexanderplatz ist mit einer Höhe von 368 Metern das höchste Bauwerk in Berlin und ganz Deutschland.

Christdemokraten treiben grundlegende Reform der Berufsorientierung voran

Mehr Praxis und klare Strukturen für junge Berlinerinnen und Berlinern

Die CDU-Fraktion Berlin will die Berufsorientierung an den Berliner Schulen klar stärken und strukturell neu aufstellen. Mit einem umfassenden Antrag setzt sie sich dafür ein, dass Schülerinnen und Schüler künftig früher, verbindlicher und praxisnäher an berufliche Perspektiven herangeführt werden. Ziel ist es, Orientierungslosigkeit zu verringern, Chancen zu verbessern und junge Menschen besser auf Ausbildung, Studium und Arbeitswelt vorzubereiten.

Früher starten, real erleben, für bessere Entscheidungen

Die Christdemokraten wollen, dass die Einblicke bereits in Klasse fünf beginnen. Kinder sollen niedrigschwellig an Interessen und mögliche berufliche Felder herangeführt werden.

In Klasse sieben und acht sollen verpflichtende Unternehmens- und Werkstattbesuche eingeführt werden. Praktika werden deutlich aus-

geweitet und sollen künftig in allen Schulformen verbindlich in den Jahrgangsstufen 9, 10 und 11 stattfinden. Berlin soll damit ein realistisches, durchgängiges und praxisnahes System der Berufsorientierung erhalten.

Praktikum brachte Gymnasiast auf den Weg

Wie wichtig eine frühere und strukturierte Berufsorientierung ist, zeigt die Geschichte von Mirko, 16 Jahre alt und Schüler eines Berliner Gymnasiums.

Für ihn stand fest, dass nach dem Abitur ein Studium folgen würde – irgendetwas „mit Gesellschaft oder Politik“. Ein klarer Plan war das nicht, eher eine Erwartungshaltung seines Umfelds.

Als sein Jahrgang ein freiwilliges Betriebspraktikum absolvierte, geriet Mirko eher zufällig in ein mittelständisches IT-Unternehmen. Dort durfte er Prozesse analysieren, kleine Anwendungen testen und erleben, wie tech-



nische Lösungen im Alltag eingesetzt werden.

Zu seiner eigenen Überraschung entdeckte er dabei Talente, die er nie mit sich selbst verbunden hätte und die Freude an Technik.

„Ich dachte immer, ich studiere später einfach irgend-

Früh übt sich, wer eine Meisterin werden will

Foto: IMAGO/Depositphotos

was. Aber erst im Praktikum habe ich gemerkt, dass ich eigentlich ganz woanders hingehöre“, sagt Mirko rückblickend. Heute orientiert er sich gezielt in Richtung duales Studium der Informatik.

Die CDU-Fraktion will genau solche Entwicklungen nicht dem Zufall überlassen, sondern systematisch ermöglichen.

WAT als zentrales Zukunftsfach

Ein besonderes Anliegen der CDU-Fraktion ist der Ausbau des Fachs Wirtschaft-Arbeit-Technik (WAT). Es soll flächendeckend gestärkt werden – an Gymnasien bereits ab Klasse 9 als Berufsorientierung, an Integrierten Sekundarschulen und Gemeinschaftsschulen in den Klassen 9 und 10 als Pflichtfach.

Digitale Praktikumsbörse als zentrale Drehscheibe

Ein weiteres Herzstück des Antrags ist die Stärkung der

zentralen digitalen Praktikumsbörse. Sie soll zu einer landesweiten Plattform ausgebaut werden, die Schülern, Studierenden und Unternehmen eine einfache und effiziente Vermittlung ermöglicht und es Schulen erlaubt, gezielt nach Kooperationspartnern zu suchen.

Starkes Signal für junge Menschen und den Wirtschaftsstandort

Die CDU-Fraktion will die beruflichen Chancen junger Berlinerinnen und Berliner nachhaltig verbessern und gleichzeitig dem Fachkräftemangel begegnen. Mehr Praxis, klare Strukturen und ein gestärktes WAT-Fach sollen Jugendlichen wie Mirko helfen, ihre Stärken früh zu erkennen und ihren Weg sicher zu finden. Eine moderne Berufsorientierung stärkt damit nicht nur die Schulen – sondern den gesamten Wirtschaftsstandort Berlin.

Seit 13 Jahren! Berlins Wirtschaftsmotor läuft schneller als im Bund

Mehr Dynamik dank Start-ups, Dienstleistungsbranchen und digitaler Wirtschaft

Während viele andere Länder noch auf den Aufschwung warten, können sich Berliner über verbesserte Wirtschaftszahlen freuen. Laut Investitionsbank Berlin wird das Wachstum an der Spree in diesem Jahr bei etwa einem Prozent liegen – deutlich mehr als der erwartete Bundesdurchschnitt von 0,3 Prozent.

Plus auch bei der Beschäftigung

Berlin holt auf und liegt damit schon das 13. Jahr in Folge

über dem Bundestrend. Gute Nachrichten auch in Sachen neuer Beschäftigung: Hier stiegen die Zahlen 2024 mit etwa 0,4 Prozent ebenfalls schneller als der Bundesdurchschnitt.

Der erfreuliche Trend geht zurück u.a. auf eine anhaltend lebhaft entwickelte Entwicklung der Unternehmensgründer-Szene (rund 5000 Berliner Start-ups mit rund 90.000 Beschäftigten), auf gut laufende Geschäfte der Digital-Wirtschaft und in den Dienstleistungsbranchen.

5,25 Milliarden für Berlin

Eine Sonderkonjunktur und bundesweiten Aufschwung erwarten Experten durch das milliarden schwere Sondervermögen der CDU-geführten Bundesregierung. Berlin kann hier mit rund 5,25 Milliarden Euro zusätzlich rechnen für Instandsetzung und Ausbau von Bauwerken bis hin zum Nahverkehr. Wie die CDU geführte Koalition in Berlin die Gelder verwenden wird? Antworten dazu finden Sie auf Seite 2.



Digitale Neuheiten beleben Berlins Wirtschaft Foto: IMAGO/dts Nachrichtenagentur

Balkone fangen die Sonne ein

Klimafreundliche Solaranlagen liegen klar im Trend

Immer mehr Sonnenenergie für Berlins Haushalte: Aktuell sind zumeist auf Dächern rund 53.000 Solaranlagen mit einer Gesamtleistung von 459 Megawatt-Peak installiert. Genug klimafreundliche Power für 165.000 Haushalte (Anteil: 5,6 Prozent).

Balkonkraftwerke immer beliebter

Nur ein erster Zwischenerfolg: Bis 2035 soll jeder vierte Berliner Haushalt mit Solarstrom versorgt und dafür die Leistung auf 4400 Megawatt ausgebaut werden.

Weiter im Trend bleiben auch sogenannte Balkonkraftwerke. Sie haben zwar wenig Leistung, sind dafür aber recht einfach zu installieren und können die Stromrechnung senken. In den letzten drei Jahren wurden 27.000 Solar-Anträge bewilligt (davon 19.000 Balkon-Kraftwerke) und mit rund 26,5 Millionen Euro gefördert.

Nutzung von Fassaden auch im Blick

Mehr Sonnen-Energie nutzen, das ist eines von vielen klimapolitischen Zielen der CDU-Fraktion Berlin. Das Förderprogramm SolarPlus wird durch weitere 5 Millionen Euro pro Jahr gestärkt, ein Zuschuss des Landes, den Privatpersonen für Balkonkraftwerke und eigene Anlagen beantragen können.



Die Sonne lässt immer mehr Stromkunden in Berlin lächeln Foto: IMAGO/Westend61

19.000

Balkon-Kraftwerke wurden in den letzten drei Jahren gefördert

Im Koalitionsvertrag heißt es dazu: „Die Koalition wird die erfolgreiche Solarkampagne fortsetzen, um gemeinsam mit dem Berliner Handwerk den Ausbau von Solaranlagen weiter zu beschleunigen. Die Fortführung des Solaranlagen-Förderprogramms (SolarPlus) der Investitionsbank wird sichergestellt und deutlich ausgebaut, insbesondere auch im Hinblick auf die Nutzung von Fassaden.“



Wachstum und Wohnungsbau in Treptow-Köpenick

Der Bezirk wächst und wächst



Wachsender Bezirk
Treptow-Köpenick
Foto: Lisa Knack

Die im November 2025 veröffentlichte Prognose der Senatsverwaltung zeigt, dass die Berliner Bevölkerung bis zum Jahr 2040 auf über 4 Millionen Einwohner anwachsen wird. Innerhalb dieses gesamtstädtischen Trends nimmt der Bezirk Treptow-Köpenick eine Vorreiterrolle ein: Mit einem prognostizierten Zuwachs von rund 9 bis 10 Prozent bis 2040 (etwa 28.000 zusätzliche Einwohner) hat Treptow-Köpenick den höchsten prozentualen Anstieg aller Berliner Bezirke zu verzeichnen. Um diesem dynamischen Wachstum proaktiv und erfolgreich zu begegnen, wächst zeitgleich der Wohnungsbestand bereits mittelfristig stark an.

Groß und Klein: Stadtquartiere als Modelllösung

Ein Modell für zukunftsorientierte Stadtentwicklung sind die geplanten Stadtquartiere, wie am ehemaligen Güterbahnhof Köpenick oder das „Segelflieger Quartier“ in Johannisthal, mit jeweils 1800 geplanten Wohneinheiten (Abk.: WE) und parallel umfas-

send mitgeplanter mobiler und sozialer Infrastruktur. Diese großangelegten Wohnungsbauprojekte sind ein zentraler Beitrag zur Berliner Wohnraumstrategie. Zeitgleich werden zahlreiche kleinere Quartiere realisiert, welche ebenfalls die notwendige soziale Infrastruktur mitplanen. Unter anderem entstehen derzeit am Bohnsdorfer Weg 462 WE, an der Anne-Frank-Str. 583 WE, am Spreeufer in Niederschöne-weide 175 WE oder am Eisenhutweg mit insgesamt 583 WE.

Potential von 11.900 Wohneinheiten durch private Akteure

Neben den großen Modellprojekten der Stadtquartiere liegt ein großes Potential für Wohnungsbau durch private Akteure vor. Auf schriftliche Anfrage wurde durch die Senatsverwaltung für Stadtentwicklung, Bauen und Wohnen mitgeteilt, dass bis zu 11.900 mögliche Neubauwohneinheiten (nur Vorhaben größer 50 Wohnungen) bis 2031 zeitlich realisierbar wären, wovon bereits ca. 7300 in Realisierung stehen.

Lichtenberg und Treptow-Köpenick Spitzenreiter bei Baugenehmigungen

Ebenso wurde auf die Anfrage mitgeteilt, dass mit Stand 31.07.2025 berlinweit 7311 neue Baugenehmigungen erteilt wurden, wovon 2477 Baugenehmigungen auf die Spitzenreiter Lichtenberg und Treptow-Köpenick fallen.

Stetiges Wachstum als Perspektive

Um dem prognostizierten Zuwachs in und nach Berlin nachhaltig gerecht zu werden, bedarf es eines koordinierten Wohnungsneubaus sowie Ausbaus der mobilen und sozialen Infrastruktur. Übriges: Ein mögliches Stadtquartier in Späthsfelde mit bis zu 4000 Wohneinheiten, Gewerbeflächen, großen Grün- und Erholungsflächen sowie Bildungs- und Kultureinrichtungen steht derzeit in Planung. So kann Stadtentwicklung für die Zukunft nachhaltig wirken.

Lieber Anwohner und Anwohnerinnen,

es geht weiter vorwärts. Im Abgeordnetenhaus haben wir beispielsweise das neue Polizeigesetz auf der Tagesordnung gehabt oder die Anpassung des Rettungsdienstgesetzes. Schritte, welche in die richtige Richtung gehen. Im Kiez passieren auch viele kleinere und größere Veränderungen. Es gibt Neuigkeiten zum Entwicklungsgebiet „ehemaliger Güterbahnhof Köpenick“, wir sind mitten in den Haushaltsverhandlungen und noch vieles mehr.

In dieser Ausgabe möchte ich einen Schwerpunkt auf die Entwicklung von Treptow-Köpenick legen. Der Bezirk wächst und es gibt viel Wohnungsbau und Investitionen in die Infrastruktur. Sie erfahren wie viele Menschen vielleicht noch hierherziehen könnten und wie der aktuelle Stand von einigen Projekten aussieht. Manche Bauvorhaben gehen vorwärts und bei einigen müssen wir geduldig weiter im Gespräch bleiben. Gerne können Sie auch mein Angebot auf einen Kaffee mit mir annehmen und sich mit mir treffen. Ich freue mich immer sehr auf den Austausch mit Ihnen.

Ich wünsche Ihnen viel Spaß beim Lesen. Wenn Sie Themen, Anregungen oder auch Kritik haben, freue ich mich sehr auf Ihre Nachrichten. Sie können auch gerne in meinem Büro anrufen.

Mit herzlichen Grüßen

Lisa Knack

Ihre Abgeordnete für Bohnsdorf, Grünau, Schmöckwitz, Köllnische Vorstadt/Spindlersfeld und Dammvorstadt

Ortsumfahrung, Parkflächenbedarf und mögliche Lärmbelästigung

Update zum Stadtquartier am ehemaligen Güterbahnhof

Am dritten November 2025 lud die Senatsverwaltung zum aktuellen Statusbericht der Entwicklungsmaßnahme in die Merian Oberschule ein. Vor Ort informierten der Staatssekretär für Bauen und Amtschef Alexander Slotty, der Staatssekretär für Verkehr und Umwelt Arne Herz und die Bezirksstadträtin für Stadtentwicklung, Straßen, Grünflächen und Umwelt, Frau Dr. Claudia Leistner, umfassend über den aktuellen Stand der Planung und gaben einen Ausblick auf die Umsetzung der Entwicklungsmaßnahmen entlang dem ehemaligen Güterbahnhof und Gaswerk Köpenick.

An der Mündung der zukünftigen Ostumfahrung

Foto: Lisa Knack



Rege Diskussion zu den vorgestellten Plänen

In den folgenden Fragerunden wurde der geplante querlaufende Verlauf der Ostumfahrung, fehlende Parkplatzflächen für die unmittelbar angrenzende Nachbarschaft und mögliche Lärmbelästigungen im Bereich vom Stellingdamm kritisiert. Diese und weitere Anregungen und Kritiken wurden allesamt mit zur Prüfung aufgenommen. Zur diesjährigen Informationsveranstaltung und zu weiteren aktuellen Informationen wird es zeitnah wieder Info-Updates auf der Home-

page der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung, Bauen und Wohnen und auf deren YouTube-Kanal geben. Mein nächster Kiezspaziergang zum ehemaligen Güterbahnhof Köpenick wird im Frühling 2026 folgen. Bei Interesse können Sie sich bereits per E-Mail an info@knack-tk.de anmelden.



9. Berliner Wassersportfest 26.–28.06.2026

Im Jahr 2026 wird das 9. Wassersportfest wieder in Grünau stattfinden. Das Fest soll die gesamte Bandbreite des Sports widerspiegeln. Deshalb sind alle Vereine herzlich eingeladen, sich mit einem eigenen Stand, einer Vorführung oder einer sportlichen Teilnahme anzumelden. Nutzen Sie diese Chance, Mitglieder zu gewinnen, auf Ihre Arbeit aufmerksam zu machen und gemeinsam ein unvergessliches Wochenende des Sports in Grünau zu gestalten. Weitere Infos und Kontaktdaten zum Organisator Herr Ehlers, finden Sie auf meiner Homepage.



Auf einen Kaffee mit Ihrer Abgeordneten

Auch in diesem Winter möchte ich gern mit Ihnen bei Kaffee und Kuchen ins Gespräch kommen. Dafür können Sie sich in meinem Büro telefonisch unter 030 91 20 27 95 oder per E-Mail an info@knack-tk.de melden und einen Termin vereinbaren. Dann komme ich gern mit dem Kuchen Ihrer Wahl zu Ihnen nach Hause.



Perspektivengebiet Adlershof

Gebiet im Wandel – Brücke zwischen Forschung und Leben

Der Treptow-Köpenicker Ortsteil Adlershof hat sich in den letzten Jahrzehnten zu einem der relevantesten Technologiestandorte Berlins entwickelt: dem Wissenschafts- und Wirtschaftsstandort (WISTA). Diese beispiellose Erfolgsgeschichte hat Adlershof zu einem zentralen Perspektivengebiet der Berliner Stadtentwicklung gemacht, das kontinuierlich wächst und Innovation nachhaltig vorantreibt.

Doch Adlershof ist mehr als nur Forschung und Hightech: Das Ziel ist die Schaffung eines lebendigen Stadtteils, in dem Wissenschaft, Arbeiten und Wohnen nachhaltig zusammenfinden. Im Fokus der zukünftigen Entwicklung steht die Dörpfeldstraße, die historische Hauptachse, die den alten Ortskern von Alt-Adlershof mit den modernen Campusbereichen verbindet.

Ausblick der Maßnahmen in der Dörpfeldstraße

Der langjährig geplante und ersehnte Ausbau der Tramstrecke in der Dörpfeldstraße befindet sich derzeit in der fortgeschrittenen Phase des Planfeststellungsverfahrens. Im Zuge der Modernisierung wird die Dörpfeldstraße für den zweigleisigen Ausbau der Straßenbahnstrecke vorbereitet, um die Zuverlässigkeit des Betriebs nachhaltig zu erhöhen. Die bis zum 28. Oktober 2024 eingelegten Einwendungen und Stellungnahmen



Aktuell Situation der Dörpfeldstraße

Foto: Lisa Knack

Der Straßenbetriebsbahnhof Adlershof bietet Platz für bis zu

60

Fahrzeuge

werden derzeit erörtert und intensiv mit der Senatsverwaltung unter aktiver Einbeziehung aller betroffenen Institutionen, Verwaltungen, Einrichtungen und lokalen Akteure geprüft. Voraussichtlich erfolgt der Planfeststellungsbeschluss im Jahr 2026 mit anschließendem Beginn der Baumaßnahmen.

Modernisierter Marktplatz Adlershof

Erfreulicherweise sind die umfangreichen Umgestaltungsmaßnahmen am Marktplatz Adlershof weitestgehend abgeschlossen, welche im Rahmen des Städtebauförderprogramms „Lebendige Zentren und Quartiere“ mit Mitteln von Bund und Land finanziert wurden. Feierlich wurde am 29. August 2025 der Marktplatz wiedereröffnet. Die Neugestaltung

fokussierte sich auf Barrierefreiheit, eine optimierte Wegführung, neue Sitzgelegenheiten, Schattenplätze und ein unterirdisches Regenwassermanagement. Letzte Maßnahmen, wie Arbeiten am Löwenbrunnen, werden voraussichtlich im kommenden Jahr abgeschlossen.

Straßenbetriebsbahnhof Adlershof

Mit dem diesjährigen erteilten Planfeststellungsbeschluss kann die BVG in Adlershof den ersten neuen Straßenbahnbetriebsbahnhof Berlins bis voraussichtlich 2030 bauen. Der neue Betriebsbahnhof ist die Grundlage des zukünftigen Ausbaus des Straßenbahnangebots der BVG in Treptow-Köpenick, mit Kapazitäten für bis zu 60 Fahrzeuge. Der neue Tram-Betriebsbahnhof entsteht auf dem Gelände

des ehemaligen Kohlebahnhofs Adlershof, zwischen der S-Bahntrasse am Adlergestell und dem benachbarten Gewerbegebiet. Um das Areal optimal anzubinden, ist der zweigleisige Ausbau der Straßenbahnstrecke in der Dörpfeldstraße von zentraler Bedeutung, da dieser gleichzeitig die Betriebsstabilität erhöht und den gesamten Straßenraum einsehbarer und sicherer gestaltet. Beginn der Maßnahme ist im Jahr 2026 geplant.

Über die weiteren Entwicklungen halte ich Sie sehr gerne auf dem Laufenden. Wenn es in Ihrem Interesse ist, kann auch gerne eine Informationsveranstaltung organisiert werden. Sollte dies seitens der BVG geplant sein, es Dialogveranstaltungen geben oder dergleichen, werde ich sie natürlich auch informieren.

Kiezspaziergang entlang der Regattastrecke Grünau

Vom anvisierten Wassersportzentrum bis zum Strandbad Grünau

Am zweiten Oktober konnte ich zusammen mit dem Bezirksstadtrat für Weiterbildung, Schule, Kultur und Sport, Marco Brauchmann, zum ersten Kiezspaziergang durch das Gelände des Wassersportzentrums in Grünau einladen. Trotz schlechten Wetterbedingungen haben sich einige wetterfeste Grünauer dem Kiezspaziergang angeschlossen. Vor Ort konnten wir die geplanten und notwendigen Maßnahmen unmittelbar an der Regattastrecke und der dazugehörigen Sportinfrastruktur zeigen und erklären,



An der Regattastrecke Grünau Foto: Lisa Knack

um das bereits bekannte Konzept Vision 2035 umzusetzen und einen zukunftstauglichen Wassersport- und potenziellen Olympiastandort vorzufinden. Daneben sind zahlreiche weitere lokale Themen angetroffen und besprochen worden, wie beispielsweise das Wassersportdenkmal, das ehemaligen Funkhaus Grünau, unzureichende Gehwege, der Zustand der Sportfunktionräume oder die problematische Verkehrssituation zum Strandbad Grünau. Alle Themen wurden von uns aufgenommen und weiterbearbeitet.

Anmeldung bereits möglich

Weitere Kiezspaziergänge werden im Frühling 2026 folgen. Bei Interesse können Sie sich gern bereits per E-Mail an info@knack-tk.de oder telefonisch unter der 030-91 20 27 95 voranmelden.



Haben Sie Themen in Bohnsdorf, Grünau, Schmöckwitz, Köllnische Vorstadt/Spindlersfeld oder Dammvorstadt? Ihre Abgeordnete Lisa Knack ist für Sie da!

HIER FINDEN SIE ANTWORTEN UND HILFE

Bürgerbüro von Lisa Knack
Schulzendorfer Straße 82, 12526 Berlin

☎ (030) 91 20 27 95
✉ info@knack-tk.de

🌐 www.knack-tk.de
📷 [@lisaknack_mda](https://www.instagram.com/lisaknack_mda)

Hauptstadt stärkt den Schutz von Frauen

Mit Reformen und zusätzlichen Geldern setzt die CDU-Fraktion Berlin deutliche Akzente

Gewalt gegen Frauen und Mädchen ist eine alltägliche traurige Realität. Sie geschieht leise, oft hinter Türen, oft im Verborgenen. Doch für die betroffenen Frauen ist sie laut: Sie nimmt Sicherheit, sie nimmt Freiheit, sie nimmt Vertrauen. Betroffene brauchen Schutz, Unterstützung und eine Politik, die nicht wegschaut. Die CDU-geführte Koalition hat seit Amtsantritt zahlreiche Maßnahmen und nun auch die finanziellen Sicherheiten auf den Weg gebracht, um für diese Unterstützung zu garantieren. Der Schutz von Frauen wird davon deutlich profitieren. Ein Überblick:

Mehr Schutzräume für die, die sie brauchen

Berlin schafft zusätzliche Frauenschutzplätze. 16 Millionen Euro wurden von der Koalition in den nächsten Doppelhaushalt eingestellt. Sie fließen in Ausbau und Betrieb der Frauenschutzplätze. Darüber hinaus wird ein weiteres Frauenhaus in Berlin eröffnet werden, als Schutzort für von Gewalt betroffenen Frauen.

Das bedeutet: mehr sichere Orte, mehr Perspektiven, mehr Schutz für Frauen und Kinder.

Ausweitung des Betretungsverbot

Das neue Polizeirecht verlängert das Betretungsverbot für Gewalttäter von 14 auf 28 Tage. Das verschafft Betroffenen endlich mehr Zeit, Ruhe und Sicherheit. Zusätzlich wird ein polizeiliches Kontakt- und Näherungsverbot eingeführt – ein wichtiger Schritt, der bisher gefehlt hat.

Elektronische Fußfessel nach spanischem Vorbild

In Hochrisikofällen kann künftig eine elektronische Aufenthaltsüberwachung angeordnet werden. Betroffene erhalten automatische Warnmeldungen, wenn der Täter sich nähert. Verstöße werden konsequent verfolgt.

Opferschutz: Daten bleiben geschützt

Mit einem neuen Paragraphen werden sensible Identitäts-



Mehr Trost und Schutz vor Gewalt für Berlins Frauen Bild: 4o

Zusätzliche
 \vee
16 Mio. €
 \wedge
 werden für den Ausbau von Frauenschutzplätzen bereitgestellt

und Aufenthaltsdaten besser abgesichert. Behörden dürfen Auskünfte verweigern, was ein entscheidender Baustein für die echte Sicherheit von Opfern häuslicher Gewalt ist.

Schnellere Hilfe, bevor es zu spät ist

Die Polizei kann künftig Kontaktdaten von Betroffenen und Tatverdächtigen an spezialisierte Beratungsstellen weiterleiten, um frühzeitig Unterstützung zu vermitteln. Das erfüllt zentrale Vorgaben der Istanbul-Konvention.

Gemeinsame Fallkonferenzen

Polizei, Staatsanwaltschaft, Jugendamt und weitere Stellen können zukünftig ihre Informationen bündeln, um Gefährdungslagen schneller zu erkennen und einzugreifen.

Berlin lässt Betroffene nicht allein

Die CDU-Fraktion Berlin zeigt: Wer Schutz braucht, bekommt ihn. Wer bedroht wird, wird ernst genommen. Und wer Gewalt erlebt, erhält Hilfe – schnell, entschlossen und verlässlich.

Bestehende Angebote werden fortgeführt

Und eines ist besonders wichtig: Alle bestehenden Angebote zum Schutz von Frauen werden vollständig fortgeführt. Es gibt nicht einen Euro weniger für Frauenhäuser, Beratungsstellen oder Präventionsangebote. Im Gegenteil: Unter der Verantwortung der CDU-Fraktion Berlin wird der Schutz von Frauen finanziell und gesetzlich deutlich verbessert. Berlin lässt Betroffene nicht allein.

Geld für die Ausbildung von Geburtshelfern

Die Kurse für künftige Hebammen an der Charité sind finanziell gesichert. Die CDU-geführte Koalition verständigte sich darauf, dafür drei Millionen Euro in den beiden kommenden Jahren bereitzustellen.



Hebamme wiegt ein Baby Foto: IMAGO/Westend61

Priorität für Verbraucherschutz

Die Landesgelder für Verbraucherberatung und -aufklärung bleiben der Verbraucherzentrale Berlin erhalten. Darauf haben sich die Regierungsfractionen von CDU und SPD bei den Haushaltsberatungen verständigt.



Jetzt auch
DIGITAL



QR-Code scannen oder unter:
www.klartext-berlin.de

klartext

wünscht
 allen Lesern
 ein frohes
Weihnachtsfest.

Auch 2026 informieren wir Sie wieder über Aktuelles aus der Stadt, Ihrem Kiez & unserem Berliner Parlament.

CDU-Migrationswende wirkt – keine weiteren Planungen für Flüchtlingsunterkünfte im Stadtgebiet

von **Dirk Stettner** – Vorsitzender der CDU-Fraktion Berlin

Zusammen hatten und haben wir die Lage im Griff. Die notwendige Unterbringung mit einem vernünftigen Schlafplatz, gesundheitlicher Versorgung und Beschulung der Kinder wird sichergestellt. Das kostet uns allen viel Kraft, ist aber unsere humanitäre Pflicht und entspricht unserer ethischen Überzeugung.

Viele Bürgerinnen und Bürger waren besorgt, wenn eine Flüchtlingsunterkunft in der Nachbarschaft gebaut wurde oder werden sollte. Wer kommt wohl dahin? Wie viele Menschen werden dort untergebracht? Wie lange bleiben die Leute? Schafft das eine Konkurrenz um knappe Schulplätze?

Diese Fragen sind alle nachvollziehbar. Wir haben uns genau angeschaut, welche Unterbringungskapazitäten für Flüchtlinge wir in den

kommenden Jahren benötigen und werden auf den früheren Flughäfen Tempelhof und Tegel Plätze zusammen mit einem zentralen GEAS-Ankunftszentrum aufbauen. Das europäische System GEAS dient dazu, die Migration in der EU insgesamt zu begrenzen, zu steuern und zu ordnen. Auf neue Lagen in der Welt werden wir immer aktuell reagieren. Jetzt heißt es aber: keine Planungen von neuen Unterkünften überall in den Kiezen der Stadt.

Das war auch innerhalb der Koalition umstritten und wir mussten unseren Koalitionspartner, die SPD, erst überzeugen. Linke und Grüne dagegen wollen munter weiter neue Flüchtlingsunterkünfte über die Stadt streuen. Angeblich diene das der besseren Integration.

Das sehen wir deutlich anders: Eine Unterkunft mit 500

Flüchtlingen ins Wohngebiet gebaut, dient nicht der Integration. Unser Weg: Schnelle und effiziente Prüfung des Fluchtgrundes, Hilfe, solange Hilfe benötigt wird, schnellstmögliche Arbeitsaufnahme oder – liegt kein Asylgrund vor – Abschiebung.

Dafür ist das GEAS-Zentrum in Tegel sehr wichtig, um zentral für alle Migranten die Meldeauflagen und medizinischen Abläufe sicherzustellen. Von dort aus erfolgt dann die Verteilung in andere Unterkünfte oder in ein Abschiebebewahrsam.

Diese Neuordnung hat den immensen Vorteil, dass die ankommenden Menschen künftig viel schneller eine Entscheidung über ihren Asylantrag bekommen und ggf. anstehende Abschiebungen bedeutend leichter und viel schneller durchgeführt werden können.

Es steht außer Frage, dass wir helfen, wenn Menschen an Leib und Leben bedroht sind. Dafür haben wir die Struktur stabil geschaffen. Wer bei uns bleibt, muss mitarbeiten, seinen Beitrag leisten. Dafür müssen auf der Bundesebene die Voraussetzungen geschaffen werden – wir versuchen auch dort, unseren Koalitionspartner zu überzeugen.



Dirk Stettner
Fraktionsvorsitzender
Foto: Yves Sucksdorf

„
Unser Weg:
Schnelle und effiziente Prüfung des Fluchtgrundes, Hilfe, solange Hilfe benötigt wird, schnellstmögliche Arbeitsaufnahme oder – liegt kein Asylgrund vor – Abschiebung.

Dirk Stettner
Vorsitzender der CDU-Fraktion Berlin

altörmisches Obergewand	bayer., österr.: Brötchen	griech. Insel	Stadt in Syrien	altes Zählmaß für 12 Dutzend	lange krank, leidend	Segelkommando	behagliche Wärmequelle	eine der Gezeiten	Aufbrühhilfe	fast gar nicht	Stamm-mutter, Vor-fahrin	Futterpflanze	Spott-schrift	Liebes-beweis	Titel des nicht brit. Grafen (engl.)	engl.: Kuh	gasför-miges chem. Element	Nord-atlantik-pakt (Kurz-w.)
Vorname Kokoschka † 1980				Nische in Gaststätten	6				Papagei mit einer Federhaube					ältester Teil von Berlin				
Erdgeschichtenlehre						zum Haus gehörender Platz	den Preis entrichtet			4			engl.: Schnee			Herrenhaus der Ritterburg	Nord-Asiat	5
				Wäschestück	Schläge, Prügel	Beinkleid			verschiedener Meinung					Hafen des alten Roms	Brief-, Paketgut			
altägypt. Königsname	Ausflug, Wanderrung	ugs.: winzig		bereits, früher als erwartet			Polar-gewässer						Zersetzungs-schicht a. Eisen	Provinz in Kanada				
früherer Stadtflughafen in Berlin				über-lieferte Erzählung	alkohol. Getränk zum Tee	Kanton der Schweiz									rechter Seine-zufluss	Winter-monat	berl.: allein, selbst	
Kinderführung (Kurz-w.)	Name norwegischer Könige	Dresch-abfall											ugs.: junge Winter-sportlerin	auf abge-winkelten Beinen verharren	sizilian. Ver-brecher-syndikat			
				Frosch-lurch	Tongeschlecht										11	Hoheits-gebiet	Maß in der Akustik	
berl.: Brat-nähchen	altes Längenmaß	Stadt mit dem Schiefen Turm	elast. Material berl.: zögern										europ. Vulkan (Landes-sprache)	Gewässer in Berlin	Gift-zwerg bei „Wickie“			
Blütenstand d. Nadelhölzer				über-mäßig, über-zogen	Turn-übung								Aus-gedehnt-heit			erste zwei-stellige Zahl	Maß-einheit für Gold	
				junges Kind chin. Dynastie											Grund-schlepp-netz der Fischer	Ein-friedung		
Hauptstadt Bulgariens	Glöckchen Zweiergruppe	3											Abk.: Trans-aktions-nummer	Höhle, Hohlraum				
				Trennge-fäß nach Getränke-aufguss	Wahl-zettelkasten											Schluss	ugs.: hohes Tempo	mildern
süd-amerik. Kamel	Straßenkrümmung	Weg-nahme für diese Sache			12								Daten-eingabe in den Computer	primi-tives Haus	Nach-komme			
haarlos				besitz-anzei-gendes Fürwort									aus-zeichnen südfrz. Stadt			berl.: Leichtig-keit	Gerät zum Halten auf Position (Schiffe)	
				Epoche	Schuh-macher-werkzeug	früherer Zaren-erlass	unbe-festigt	nicht dieses, son-dem ...	Fliegen-larve	Gegen-teil von Uniform	Gras-hüpfer bei „Bie-ne Maja“	Anfänge-rin auf einem Gebiet			Um-stands-wort Gewebe			7
Indus-triestadt in Italien	metall-haltiges Mineral	eine Auto-strebe						berl.: schlechte Luft				früherer türki-scher Titel		deutsche Vorsilbe	Kleid			
Film-ver-triebs-firma				nach innen gewölbt						Christbaum-schmuck						vor-sprin-gende Spitze		
				Version eines PC-Pro-gramms				Chor-, Or-chester-leiter				8			Wirts-haus-gast, trinker			
Edelpelz	Werbe-geschenk				Sitz-möbel					Speise in Teig-hülle						Getreide		

CDU FRAKTION BERLIN

Mehr Schutz und Sicherheit. Für Berlin.

Jetzt QR-Code scannen und für unseren Newsletter anmelden, um informiert zu bleiben:

Oder besuchen Sie: bit.ly/sicheres-Berlin

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12

Die **Auflösung** finden Sie auf der letzten Seite.

Eine Stadt im Football-Fieber: Touchdown im Olympiastadion

NFL begeistert Zehntausende – und stärkt gleichzeitig Wirtschaft, Tourismus und Stadt-Image

Berlin hat wieder Sportgeschichte geschrieben. In Berlin traten im November die Indianapolis Colts und die Atlanta Falcons zum allerersten regulären Saisonspiel der NFL an und lieferten mit einem 31:25-Sieg der Colts in der Verlängerung nicht nur sportlich ein Spektakel ab, sondern brachten auch der Stadt enorme Aufmerksamkeit und wirtschaftliche Impulse.

Stimmung in der Stadt: Mehr als nur ein Spiel

Schon Stunden vor dem Kick-off war Berlin im Football-Fieber: Fan-Zonen am Brandenburger Tor und am Potsdamer Platz, Flag-Football-Aktionen in der Innenstadt und eine eigens geschaffene „NFL-Pop-Up“-Atmosphäre machten deutlich: Diese Veranstaltung war ein Festival der amerikanischen Sportkultur – inmitten der deutschen Hauptstadt.

Im Olympiastadion erlebte Deutschland einen neuen Football-Rekord: Rund 72.000 Zuschauer verwandelten die Arena in ein Meer aus Farben und guter Laune – Berlin zeigte als Sportmetropole sein bestes Gesicht. Spätestens mit



der Choreografie zum Wiedervereinigungssong „Wind of Change“ wurde der Moment geradezu magisch. Das packende Spiel mit einer dramatischen Verlängerung setzte dem Abend die Krone auf.

Warum Berlin? Und was bringt das?

Dass die NFL überhaupt in Berlin spielt, ist auch ein Erfolg der CDU-Fraktion Ber-

lin. Bereits seit 2022 setzte sie sich konsequent dafür ein, die Hauptstadt als Standort für reguläre Saisonspiele ins Gespräch zu bringen. Nach der Regierungsübernahme hatte die Landesregierung sich dann frühzeitig um NFL-Spiele bemüht. Mit diesem „Leuchtturm-Event“ sollten weltweite Sichtbarkeit, steigende Touristenzahlen und eine hohe wirtschaftliche Wertschöpfung für Berlin er-

reicht werden. Und genau dieses Ziel wurde erfüllt. In der Woche rund um das Spiel lagen laut DEHOGA die Übernachtungszahlen rund 25 Prozent über dem Vorjahr. Für die drei geplanten Gastspiele investiert das Land Berlin knapp 12,5 Millionen Euro, während die NFL selbst mit rund 50 Millionen Euro in die Stadt kommt.

reicht werden. Und genau dieses Ziel wurde erfüllt. In der Woche rund um das Spiel lagen laut DEHOGA die Übernachtungszahlen rund 25 Prozent über dem Vorjahr. Für die drei geplanten Gastspiele investiert das Land Berlin knapp 12,5 Millionen Euro, während die NFL selbst mit rund 50 Millionen Euro in die Stadt kommt.

Ausblick: Mehr Spiele – mehr Wirkung

Die NFL hat sich mit Berlin bereits auf einen mehrjährigen Rahmenvertrag geeinigt: Zwei weitere Spiele sind bis 2029 vorgesehen. Damit steht fest: Dies war kein einmaliges Happening, sondern der Start einer Serie – und Berlin hat damit eine stabile Grundlage geschaffen, weiter als Gastgeberstadt für internationale Sportevents zu wachsen.

Ein besonderer Tag

Für die Menschen in Berlin war es ein besonderer Tag. Die Vorfreude und der internationale Flair haben der Stadt gut getan und auch die Wirtschaft hat profitiert. Berlin hat einen echten Touchdown gemacht.

Berlin vereinfacht Behördengänge

Berlin macht den Gang ins Bürgeramt einfacher: Ab sofort können Bürgerinnen und Bürger viele alltägliche Anliegen **auch ohne vorherigen Termin** erledigen. Direkt vor Ort bearbeitet werden können unter anderem die Abholung von Ausweisen, Meldebescheinigungen, Führungszeugnisse, Adressänderungen in Fahrzeugpapieren, PIN-Rücksetzungen sowie Anliegen rund um die Online-Ausweisfunktion.

Ist eine sofortige Bearbeitung nicht möglich, erhalten Besucherinnen und Besucher direkt im Bürgeramt einen **zeitnahen Ersatztermin**. Online-Termine bleiben weiterhin möglich.



Ins Bürgeramt jetzt auch ohne Termin

Foto: CDU-Fraktion/Patrick Liesener

Volksentscheid „Berlin autofrei“: Die CDU-Fraktion lehnt ab

Abgeordnetenhaus debattiert über autofreie Innenstadt

Der Volksentscheid „Berlin autofrei“ verfolgt das Ziel, dass der private Autoverkehr im gesamten Bereich innerhalb des S-Bahn-Rings weitgehend verboten wird. Autos dürften dort nur noch in stark begrenztem Umfang genutzt werden – etwa wenige Fahrten pro Person und Jahr. Die Initiatoren begründen das mit Klimaschutz, besserer Luft, weniger Lärm und mehr Verkehrssicherheit. Jetzt wurde darüber erstmals im Abgeordnetenhaus debattiert.

Ein unverhältnismäßiger Eingriff in Freiheit und Mobilität

Die CDU-Fraktion lehnt diesen Volksentscheid klar ab. Sie hält den Gesetzentwurf für unausgewogen, sozial problematisch und für den Alltag einer Millionenstadt nicht geeignet. Grüne und Linke sehen das anders: Die Grünen sprechen von einem „sehr weitreichenden“ Vorschlag, halten Klimaschutz, Gesundheit und Verkehrssicherheit aber für legitime Gründe, um darüber abstimmen zu lassen. Auch die Linke signalisiert Unterstützung. Genau dieser Gegensatz macht die Debatte deutlich: Während die CDU-Fraktion und viele Berline-

rinnen und Berliner auf funktionierende Mobilität setzen, vermeiden Grüne und Linke eine klare inhaltliche Ablehnung, trotz eines irrliehernen Konzepts.

Ein nahezu autofreier S-Bahn-Ring wäre ein massiver Eingriff in die persönliche Freiheit. Mobilität ist keine Luxusfrage, sondern Voraussetzung für Teilhabe. Familien, Ältere, Menschen mit Behinderungen oder pflegende Angehörige sind häufig auf das Auto angewiesen. Ein pauschales Verbot behandelt alle gleich – obwohl die Lebensrealitäten sehr unterschiedlich sind. Das ist unverhältnismäßig und ungerecht.

Alltag wird ignoriert

Pendler, Schichtarbeitende, Selbstständige sind im Alltag häufig auf das Auto angewiesen. Auch Familien mit kleinen Kindern brauchen oft flexible Mobilität. Der Volksentscheid blendet diese Realität aus. Hinzu kommt: Es fehlen Umsteige- und Park&Ride-Angebote entlang des S-Bahn-Rings. Einerseits, weil diese von grünen Verkehrssenatorinnen immer bekämpft wurden und andererseits, weil für die dann benötigte Dimension der Platz fehlt.

“
Der Gesetzentwurf ist unausgewogen, sozial problematisch und für den Alltag einer Millionenstadt nicht geeignet. Berlin braucht Mobilität für alle – und eine Verkehrspolitik, die verbindet.

CDU-Fraktion Berlin

Verkehr verschwindet nicht – er verlagert sich

Der Autoverkehr löst sich nicht auf, wenn man ihn verbietet. Auch deshalb ist dies für die Fraktion undenkbar. Er wird verdrängt. Ein autofreier S-Bahn-Ring würde zu mehr Stau und Belastung in den Außenbezirken führen, zu längeren Wegen und mehr Verkehr in Wohnstraßen. Der Verkehr aus dem Stadtzentrum würde außerdem die Verkehrsbelastung auf dem Berliner Ring deutlich erhöhen und ihn zur Dauerstaustraße machen: zulasten der Pendler, der Wirtschaft und der gesamten Stadtregion. Das Ergebnis wäre kein besseres Verkehrssystem, sondern neue Probleme an anderer Stelle.

Außenbezirke werden besonders benachteiligt

Je weiter man vom Zentrum entfernt wohnt, desto stärker ist man auf das Auto angewiesen – das ist statistisch belegt. In vielen Kiezen am Stadtrand fahren Busse im 20- oder 30-Minuten-Takt, Carsharing-Angebote fehlen oft ganz. Für Menschen aus Tempelhof, Spandau, den Pankower Norden oder Köpenick würde der Volksentscheid enorme Zeit-

verluste, höhere Kosten oder eingeschränkte Teilhabe am städtischen Leben bedeuten.

Intelligente Verkehrspolitik statt Ideologie

Was Berlin braucht, ist keine Verbotslogik à la Grüne und Linke, sondern kluge Verkehrssteuerung: leistungsfähige Hauptstraßen, funktionierende Ampelschaltungen, moderne Parkraumsysteme, einen ausgebauten Nahverkehr und sichere Radwege. Verkehrspolitik heißt steuern,

nicht pauschal ausschließen. Ein radikales „autofrei“ ersetzt keine Planung.

Der Volksentscheid „Berlin autofrei“ ist schlecht gemacht und auch nicht gut gemeint. Er ist realitätsfern, elitär und spaltet die Stadt in Zentrum und Stadtrand, in Ideologie und Alltag. Niemand soll sich schämen müssen, Auto zu fahren. Die CDU-Fraktion lehnt deshalb diese Initiative klar ab. Berlin braucht Mobilität für alle – und eine Verkehrspolitik, die verbindet und nicht ausgrenzt.



Autoverbot in Berlin? Die CDU-Fraktion ist entschieden dagegen Foto: IMAGO/Christian Ohde

Stadt der Freiheit

Hauptstadt präsentiert sich mit der Freedom Week als Zentrum für Freiheit

Berlin ist die Stadt der Freiheit – historisch und ideell. Berlin steht wie kaum eine andere europäische Hauptstadt für den Wert der Freiheit. Von der Blockade und der Luftbrücke über den Mauerbau bis zum friedlichen Protest von 1989: Die Berlinerinnen und Berliner haben immer wieder bewiesen, dass Freiheit nicht vom Himmel fällt, sondern verteidigt werden muss. Diese historische Erfahrung prägt das Selbstverständnis der Stadt bis heute – als Ort, an dem Verantwortung, Demokratie und Freiheitsliebe zusammengehören.

Freiheitsglocke als Symbol der Freedom Week

Dafür steht auch die Freiheitsglocke, die im ehemaligen Sitz des Berliner Abgeordnetenhauses, im Rathaus Schöneberg hängt. Sie wurde 1950 als Zeichen des westlichen Freiheitswillens gestiftet, täglich läutete sie gegen die Unterdrückung des Kommunismus – und für die Hoffnung auf ein geeintes, freies Berlin. Sie wurde zum Symbol der ersten Freedom Week in Berlin.

Eine Woche im Zeichen von Freiheit und Demokratie

In der „Berlin Freedom Week“ rund um den 9. November drehte sich alles um Freiheit, Sicherheit und die Resilienz unserer Demokratie. Mehr als 170 Veranstaltungen an über 90 Orten – von Diskussionen über Menschenrechte bis hin zu Workshops zu digitaler Selbstbestimmung – lockten über 10.000 Besucherinnen und Besucher an.

Auch der Vorsitzende der CDU-Fraktion Berlin, Dirk Stettner, nahm teil und machte deutlich: „Freiheit ist kei-

ne Selbstverständlichkeit. Sie muss geschützt, erklärt und gelebt werden. Das bedeutet auch, Flagge zu zeigen, wenn es darauf ankommt und deutlich zu machen, wo man steht.“

Die Freedom Week rückte Berlin erneut ins Zentrum einer Debatte, die in dieser Stadt nie nur theoretisch war. Ob Umgang mit autoritären Regimen, Schutz der liberalen Zivilgesellschaft, Sicherung von Pressefreiheit oder der Erhalt demokratischer Souveränität Europas – die Themen zeigen, wie herausfordernd der globale Wettbewerb der Systeme geworden ist.

Die zentrale Botschaft aller Beiträge war klar: Freiheit ist verletzlich. Sie braucht Orientierung, klare Haltung und



CDU-Fraktionschef Dirk Stettner und Frank Ebert, Berlins Beauftragter zur Aufarbeitung der SED-Diktatur, zeigen Flagge vor dem Humboldtforum
Foto: CDU-Fraktion/Herman Koch

entschlossenes politisches Handeln.

Kampf für Freiheit finanziell absichern

Doch Freiheit braucht nicht nur Erinnerung und Debatte, sie braucht auch langfristige Investitionen. Deshalb hat

sich die CDU-Fraktion dafür eingesetzt, dass die Arbeit an diesen Themen weitergeht: Deshalb hat sich die CDU-geführte Koalition auch dazu entschlossen, die Veranstaltungsserie der Freiheitswoche zukünftig jährlich durchzuführen und abzusichern. Außerdem ist im Humboldt-Forum die Etablierung einer großen Freiheitsausstellung vorgesehen, die der CDU-Fraktionsvorsitzende Dirk Stettner angeregt hat. Dort wird im Zentrum Berlins die Freiheit als Kern unserer europäischen Identität erfahrbar gemacht werden. Das beweist: Berlin blickt nicht nur auf eine beeindruckende Freiheitsgeschichte zurück – es führt sie auch fort.

► CDU-FRAKTION LEHNT VOLKSRETSCHIED „BERLIN AUTOFREI“ AB



Rückenwind für Musikschulen und Musikschüler

Zahl der festangestellten Musikschullehrer wird deutlich erhöht

Wer eine der Berliner Musikschulen betritt, spürt sofort ihre besondere Energie: konzentrierte Klänge aus Proberäumen, Menschen, die Musik nicht nur lernen und lehren, sondern leben. Die Berlinerinnen und Berliner lieben ihre Musikschulen. Nun hat die CDU-Fraktion Berlin dafür gesorgt, dass diese Liebe politische und finanzielle Rückendeckung erhält.

Ein Paradigmenwechsel

Bislang waren nur 24 Prozent der Berliner Musikschullehrkräfte fest angestellt. Die große Mehrheit arbeitete freiberuflich – engagiert, aber oft unter unsicheren Bedingungen, mit schwankenden Einkommen, ohne soziale Absicherung. Ein System, das der Bedeutung der Musikschulen

nicht gerecht wird und Unsicherheiten bei Musikschülern und ihren Familien erzeugte.

Geld für 200 Vollzeitstellen

Diese Unsicherheit sollte ein Ende haben, hat sich die CDU-Fraktion vorgenommen und gehandelt. Mit 8 Millionen Euro zusätzlich stärkt sie die Musikschulen und schafft damit rund 200 neue Vollzeitstellen – ein echter Wandel, ein Schritt hin zu verlässlichen, sicheren und fairen Arbeitsverhältnissen. Bedenkt man, dass nicht alle Musikschullehrerinnen und -lehrer in Vollzeit arbeiten, so könnten es sogar noch mehr tatsächliche Stellen sein.

Der Koalition ist es wichtig, dass freiberufliche Lehrkräfte endlich sozialversicherungs-

Spaß beim Geigen:
Der Ausblick auf feste Verträge ist für viele Lehrer Musik in den Ohren
Foto: IMAGO/Shotshop



pflichtig beschäftigt werden. Ein historischer Schritt, ein echter Paradigmenwechsel, ein Signal, das für den gesamten Kulturbereich Bedeutung hat. Und es ist ein wichtiger Einstieg in die vollständige Festanstellung von Musikschullehrkräften.

Starke Musikschulen sichern musikalische Bildung

Mehr festangestellte Lehrkräfte bedeuten nicht nur bessere Arbeitsbedingungen – sie sichern auch die Unterrichtsangebote und eine verlässliche musikalische Bildung für unsere Stadt. Schon heute besuchen die zwölf kommunalen Musikschulen rund 63.000 Kinder. Die Wartelisten sind voll.

Die CDU-Fraktion Berlin sorgt dafür, dass Musikschulen endlich die stabile Grundlage bekommen, die sie verdienen. Indem Berlin in seine Musikschulen investiert, stärkt es nicht nur Arbeitsbedingungen, sondern auch Lebenswege. Jede feste Stelle ist ein Schritt hin zu einer Stadt, die Talente wachsen lässt.

Nicht verpassen!

Die nächste Ausgabe vom klartext erscheint Ende Februar 2026

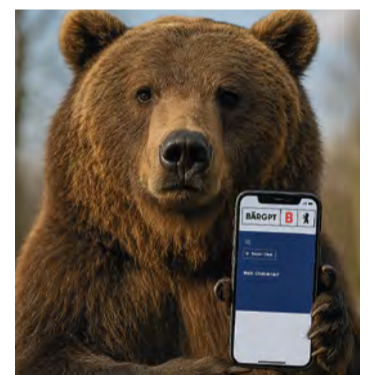
Neuer KI-Assistent für die Verwaltung

Die Berliner Landesverwaltung setzt künftig auf Künstliche Intelligenz. Mit BärGPT steht den Beschäftigten erstmals ein landeseigener KI-Assistent zur Verfügung, der bei Routineaufgaben unterstützt und Verwaltungsabläufe effizienter machen soll.

Von der daraus resultierenden Zeitersparnis sollen die Bürgerinnen und Bürger profitieren, durch kürzere Bearbeitungszeiten und besseren Service.

Entwickelt wurde die Open-Source-Lösung vom CityLAB der Technologiestiftung Berlin unter hohen Datenschutz- und Sicherheitsstandards.

Staatssekretärin und Chief Digital Officer Berlin, Martina Klement, sieht darin einen wichtigen Beitrag zur Entlastung der Verwaltung angesichts von Fachkräftemangel und demografischem Wandel.



Neu: landeseigener KI-Assistent BärGPT Bild: 40

Auflösung Kreuzworträtsel S.6

T O S K A R S E P A R E E K K A D U C O E L L N
 G E O L O G I E I M M E R Z A H L T S N O W U B A
 R A M S E S E H I E B E N U E I N S U M P O S T
 M P E S C H O N E I S M E E R I M O N T A R I O
 T E M P L H O F E R S T B L O C K
 P O L I O R I S S O R T M A F I A
 U N N S P R E U S K I H A S E R L
 D R O I L A U R E T N A R B E L
 L G U M M I I S N O R R E
 Z A P F E N O O W E I T E U M E
 S O F I A K A L B T A N A B Z A U N
 L S C H E L L E N N K A V E R N E
 A L P A K A L B U I N P U T H Z
 A M E N T Z I G S R R E N K E L
 K A H L E U R E H R E N A B I
 T U R I N E N J J Z N E U E D A R A N
 R R E A S A S U L E M I E F I E G E W A N D
 V E R L E I H K O N K A V L A M E T T A B E C K E
 N E R Z R E L A S E S D I R I G E N T Z E C H E R
 Z U G A B E S S E L P A S T E T E K O R N

LICHTERGLANZ

IMPRESSUM

klartext
Zeitung zur Stadt Berlin, Ihrem Kiez und dem Berliner Parlament

CDU-Fraktion Berlin
Preußischer Landtag, 10111 Berlin
Telefon: (030) 23 25 21 28
✉ klartext@cdue-fraktion.berlin.de
www.cdu-fraktion.berlin.de

V.i.S.d.P.: Heiko Melzer
Bildredaktion: Patrick Liesener, Martin Bremer
Editorial Design, Layout, Satz & Produktion: Martin Bremer
Druck: A. Beig Druckerei und Verlag
Verteilung: Deutsche Post AG

Diese Veröffentlichung der CDU-Fraktion Berlin dient ausschließlich der Information und darf nicht zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden.